

# ITINERARIO INTERPRETATIVO DEHESA BOYAL Collado Villalba

## El Tren del Berrocal

### El tren de la dehesa Boyal

La Dehesa Boyal de Collado Villalba aunó durante siglos los dos principales pilares económicos de los municipios serranos, la ganadería y la cantería de granito, muy estrechamente ligados entre ellos, pues el principal objetivo de la dehesa era el de apacentar a los bueyes que transportaban piedra en carretas, hasta que éstas fueron dejando, poco a poco paso, primero al ferrocarril y posteriormente los camiones.

En el último cuarto del siglo XIX la necesidad de transportar la piedra de forma más eficiente motivó la construcción de una vía ferroviaria que uniera las principales canteras de granito de la zona de la Sierra del Guadarrama con la estación de Villalba, en la línea Madrid-Hendaya, atravesando en su recorrido, esta Dehesa Boyal de Collado Villalba.

A lo largo de todos sus años de explotación, centró su actividad exclusivamente en el transporte de piedra de granito desde las canteras próximas al paraje de El Berrocal hasta la Estación de Villalba, pues, aunque fueron muchas las peticiones de los municipios de la zona para que se incluyeran servicios de transporte de viajeros, no se tiene constancia de que esto se hubiera llevado a cabo, con las excepciones aisladas de algunos excursionistas o soldados durante la Guerra Civil.

El Tren del Berrocal realizaba, en los años de mayor actividad cuatro servicios diarios, dos en cada sentido, recorriendo 11 kilómetros en aproximadamente 50 minutos a una velocidad de 15 km/h, haciendo varias paradas intermedias, arrastrando hasta un máximo de 14 vagones plataforma y un furgón de cola.

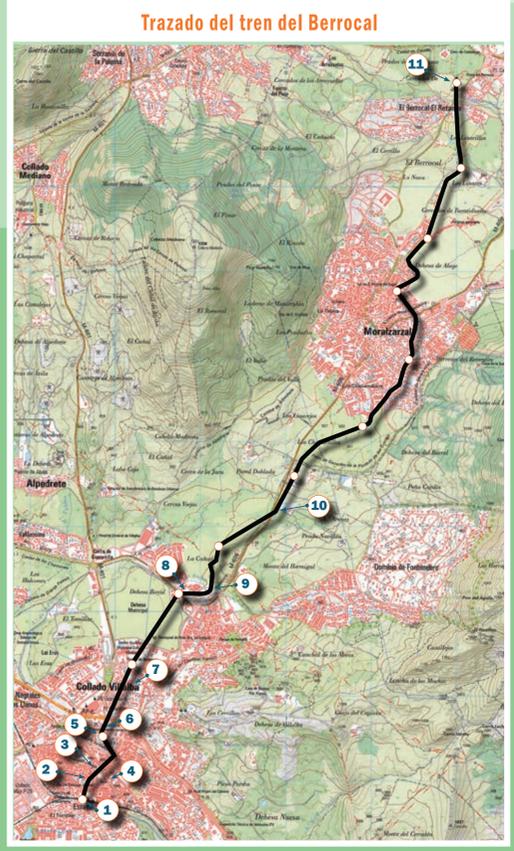
A partir de la década de los años 30 del siglo XX, la reducción de la actividad de la cantería y el aumento del transporte por carretera propició una disminución paulatina del tráfico de la línea, así como del número de vagones.

Ya en los años 50 la actividad ferroviaria se había reducido tanto que el 6 de junio de 1956 el Consejo de Ministros, acordó proceder a la suspensión del servicio de la línea, que sería desmantelada en los años siguientes.

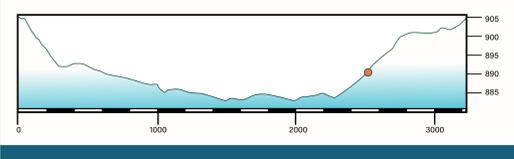
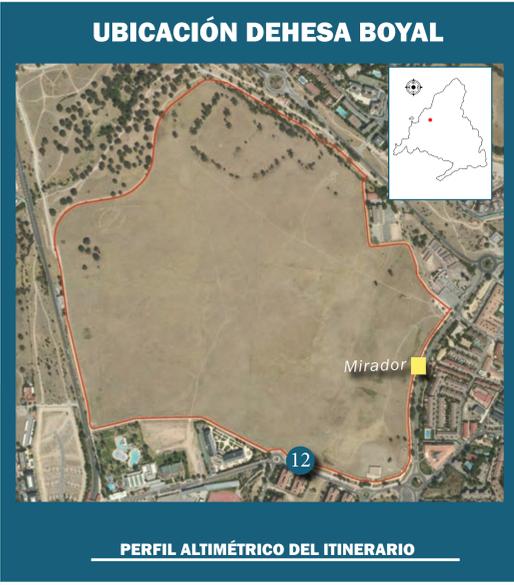
Fuente: "El Ferrocarril Villalba-Berrocal" de Javier Aguado Martín, 2005. Editorial Monografías del Ferrocarril.

**La línea "Villalba-Berrocal" en datos**

Inicio de las obras de la vía	1876
Inauguración de la vía	30 de mayo de 1883
Suspensión del servicio	6 de junio de 1956
Años en servicio	73
Coste de las inversiones	500.000 pesetas
Desmantelamiento	1956 a 1958
Punto inicial	Estación Villalba (873 m)
Punto final	Estación Berrocal (986 m)
Tipo de Ferrocarril	Industrial
Carga	Piedra de granito del Berrocal
Longitud de la línea	11,051 km
Tiempo que tardaba en recorrerse	50 minutos
Velocidad	15 km/h
Vía	Única
Ancho de vía	0,80 m
Puentes	2
Tajeas (pequeños pasos)	8
Pasos a nivel	9
Túneles	Ninguno
Casillas	4



“La línea de ferrocarril denominada “Villalba – Berrocal” inició sus obras en octubre de 1876 y tras varias prórrogas otorgadas a la concesionaria, se inauguró el 30 de mayo de 1883, después de 6 años de obras y una inversión de 500.000 pesetas”



1. Locomotora de nombre "Villalba" con uno de sus últimos maquinistas, el Sr. Ariño en la estación de Villalba. Autor: Cabrera Pérez-Caballero, Juan Bautista. (Madrid) (Fotógrafo). 1957.

Fototeca archivo histórico Ferroviario. Madrid.



2. Collado Villalba 1952. La vía del Tren del Berrocal a su paso por la Calle Real. A la derecha se puede observar el puente metálico sobre el río Guadarrama. Tenía una longitud de 16 metros construido en hierro, con estilo constructivo característico de siglo XIX. El asiento de la vía estaba cubierto por travesaños de roble.



3. Vista del paso superior de la línea por Villalba a El Berrocal. Ferrocarriles de vía estrecha 2. Autor: Cabrera Pérez-Caballero, Juan Bautista. (Madrid) (Fotógrafo). 1957.

Fototeca archivo histórico Ferroviario. Madrid.



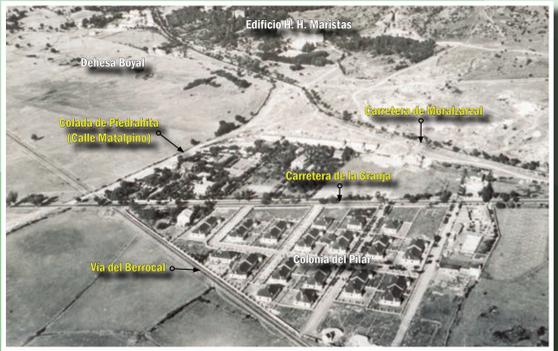
4. Puente del Berrocal, ubicación actual, en el Paseo del río Guadarrama, junto a la Calle Madrid a 90 m. de su ubicación original. Fue desplazado en los años 80 en el marco de las obras de canalización del cauce del río Guadarrama.

Fotografía Ayuntamiento de Collado Villalba.



5. Casilla nº 1. Situada en el cruce del Camino del Berrocal con la Carretera de La Coruña (actualmente Avenida Juan Carlos I).

Fotografía Ayuntamiento de Collado Villalba.



6. Imagen aérea de la vía del Berrocal entrando a la Dehesa Boyal en el cruce de la actual Calle Matalpino con la Carretera de la granja, junto al actual cuartel de la Guardia Civil.

Fotografía Javier Aguado Martín



8. Casilla nº 2. Era conocida popularmente por la "Caseta del Santo", se ubicaba en el paso a nivel del cruce de la línea con la M-608 (Carretera de Alpedrete), en la Cañada Real Segoviana frente al cementerio. Fue demolida en el año 2008.

Fotografía Javier Aguado Martín



9. Paso sobre el Arroyo Arriba. El puente actual, instalado en el año 2010, se apoya sobre los pilares originales de la tajea por la que el tren del Berrocal cruzaba este arroyo. Calle Trece Rosas con Carretera de Moralzarzal.

Fotografía Ayuntamiento de Collado Villalba.



10. Tajea sobre el Arroyo Arenas por el que cruzaba el Tren del Berrocal. Aún en pie. Se encontraba en el punto kilométrico 4,840 de la línea férrea, en el lado derecho de la Carretera M-608 de Collado Villalba a Moralzarzal.

Fotografía Ayuntamiento de Collado Villalba.



7. La "Rotonda del Berrocal" fue ornamentada por el Ayuntamiento de Collado Villalba con distintos elementos ferroviarios en recuerdo al paso a nivel de Malvaloca a escasos metros de este punto en la Avenida Juan Carlos I.

Fotografía Ayuntamiento de Collado Villalba.



11. Vista general de la locomotora remolcando una composición de vagones abiertos que transportan piedras de la cantera. Garrido Moreno, Vicente (Fotógrafo). 1950.

Fototeca archivo histórico Ferroviario. Madrid.

### FICHA TÉCNICA

- Longitud recorrida circular: 3,220 km.
- Dificultad técnica: Fácil.
- Cota máxima: 905 m.
- Cota mínima: 883 m.
- Desnivel: 22 m.

### Dificultad del recorrido del itinerario

- Caminando: baja
- En bicicleta: baja

### Recomendaciones de uso del itinerario



### Información código QR