

ITINERARIO INTERPRETATIVO

DEHESA BOYAL Collado Villalba

Bueyes y carretas II

El papel en el comercio de la nieve

Los bueyes que durante siglos pastaron en las dehesas serranas, fueron animales destinados al tiro de carretas de transporte y en menor medida, en esta zona, a labores agrícolas.

Junto a la piedra berroqueña y la madera, la nieve fue una de las principales mercancías transportadas, que, por su curiosidad, desde una perspectiva actual, merece una mención especial en este itinerario.

El origen de la industria de la nevería en Madrid.

El restablecimiento de la corte en 1606 en Madrid fue el origen de una importante actividad económica, que se prolongó hasta bien entrado el siglo XX y que permitió llevar hielo a Madrid y otras poblaciones importantes, un producto de primera necesidad utilizado para conservar alimentos, enfriar bebidas y aplicar en medicina, surgiendo así un nuevo oficio, el de "los neveros".

En la Sierra del Guadarrama, la mayor parte de la nieve destinada al mercado del hielo en Madrid se recogía de los ventisqueros, que eran zonas de alta montaña donde se acumulaba de forma natural y se conservaba durante más tiempo, gracias a su altitud, topografía y orientación.

El transporte

Hasta 1788, momento en el que se abrió al tráfico la carretera de Madrid a Segovia por el Puerto de Navacerrada, la actividad extractiva se concentró en los ventisqueros cercanos del puerto de la Morcuera.

Pero a partir de esa fecha, la principal ruta de abastecimiento de nieve a la capital fue a través de la carretera de Navacerrada, pasando por Collado Villalba, recogiendo nieve en los ventisqueros de La Estrada y Regajo del Pez, situados en la cabecera del arroyo Samburiel y el ventisquero de Las Guarramillas o de La Condesa, en la cabecera del río Manzanares, donde la nieve se acumulaba en grandes cantidades y perduraba hasta bien avanzado el verano.

Para el transporte, cuando los ventisqueros se encontraban en zonas de difícil acceso, se necesitaban acémilas muy resistentes (asnos, mulos o burros) pues podían cargar en sus serones (cestos colocados a los lados de los

animales) hasta 16 arrobas¹, y cuando los caminos lo permitían, se utilizaban carros tirados por bueyes.

¹ Medida de peso que en Castilla equivalía a la cuarta parte de un quintal, lo que suponían 25 libras castellanas (aproximadamente 11,50 kg). 16 arrobas son 184 kg. 350 arrobas son 4.025 kg.



Recreación de una jornada de recogida de nieve en el Ventisquero de la Estrada (próximo al Puerto de Navacerrada) en el siglo XIX. La nieve acumulada en el ventisquero quedaba cubierta con paja para protegerla del sol y el viento.

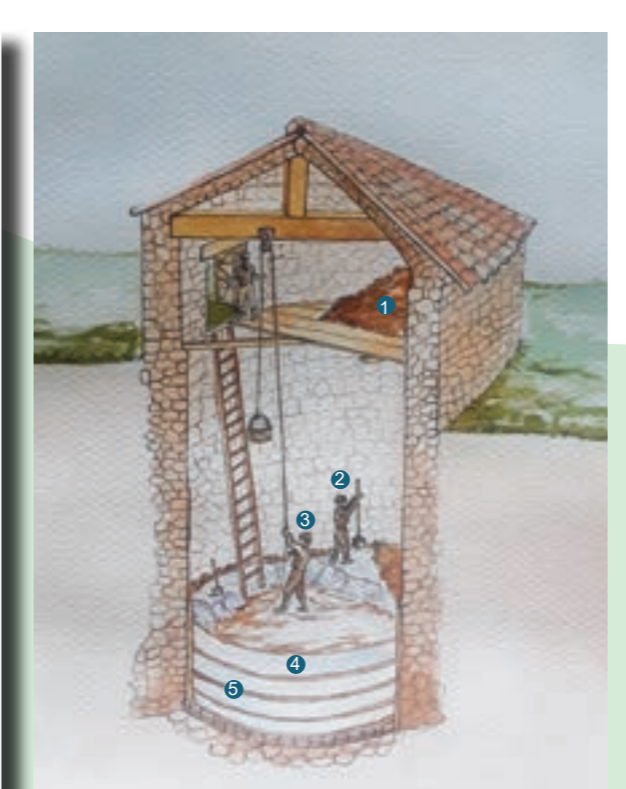
A finales de marzo se cubría la nieve de los ventisqueros con paja para protegerla del sol y el viento y llegado el mes de junio se hacían todos los preparativos para la temporada de hielo en Madrid.

A medianoche salían de los pueblos aledaños carros con dos parejas de bueyes (una de relevo). De madrugada se encontraban en el ventisquero, retiraban la paja que cubría la nieve y los "paleros" con palas la cargaban sobre los carros mientras que el "pisonero" la compactaba con pisones y botas de esparto hasta llenarlo.

Una vez lleno, con una carga de hasta 350 arrobas¹ se cubría bien con pieles de cabra y oveja, bien tensadas con cuerdas para tapar cualquier hueco por el que pudiera entrar el aire.

El transporte desde lo alto del Puerto de Navacerrada hasta el centro de Madrid se

"En 1607 el catalán Pablo Xarqués consiguió el monopolio de la distribución de la nieve fundando la Compañía de Abasto de Nieve. Además, estableció la "Casa Arbitrio de la Nieve y Hielos del Reino" (ubicada en la actual Calle Fuencarral), encargada de abastecer al rey y a los ciudadanos a través de varios puestos distribuidos por Madrid"



Pozo de nieve.

- 1. Paja almacenada.
- 2. Pisonero.
- 3. Palero.
- 4. Nieve pisonada.
- 5. Paja separando la nieve.



- 1. Ventisquero.
- 2. Paja cubriendo nieve.
- 3. Paleros.
- 4. Pisonero.
- 5. Carreta de bueyes.
- 6. Pareja de bueyes de relevo.

Los pozos de nieve

Los pozos de nieve eran construcciones excavadas en el terreno, habitualmente de planta circular y con el interior revestido de mampostería, alcanzando de media los 5 m. de profundidad y 7 m. de diámetro y rematados por una cubierta con dos puertas para la carga y descarga.

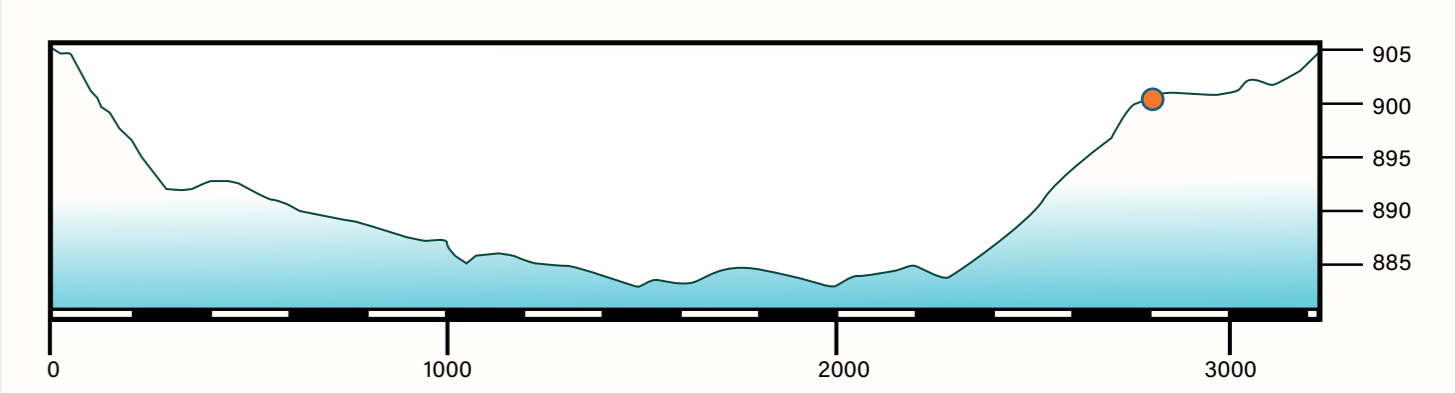
En el interior de estos pozos se prensaba la nieve mediante pisones, formando capas de hielo que se iban separando con paja u otros vegetales. Posteriormente el hielo cortado en bloques se distribuía por los diferentes palacios reales, conventos y establecimientos autorizados para su venta.

prolongaba durante dos jornadas y media, en ese tiempo se iba apretando la carga para ajustarla según se iba produciendo el deshielo, que llegaba a un tercio de la carga.

La distribución

La compañía encargada del suministro transportaba la nieve por la noche, en mulas o carretas, entrando en Madrid por la única puerta autorizada a esta mercancía, la "Puerta de los Pozos de Nieve" (llamada luego Puerta de San Fernando, situada en la Glorieta de Bilbao) donde se pagaba el impuesto del "Quinto", equivalente a la quinta parte de las ventas de nieve.

Para conservar la nieve para su posterior distribución se construyeron una red de pozos de nieve a lo largo de la ciudad de Madrid y otros puntos de la provincia.



- #### FICHA TÉCNICA
- Longitud recorrido circular: 3,220 km.
 - Dificultad técnica: Fácil.
 - Cota máxima: 905 m.
 - Cota mínima: 883 m.
 - Desnivel: 22 m.

- #### Dificultad del recorrido del itinerario
- Caminando: baja
 - En bicicleta: baja

Recomendaciones de uso del itinerario

- Respetar el itinerario en el sentido recomendado.
- Respetar el mobiliario.
- Sea respetuoso con la fauna y la flora.
- Depositar la basura en las papeleras.

Información código QR

Curiosidades de la dehesa "Boyal"

"En el siglo XVI, Collado Villalba (aunque por aquel entonces no existía como villa) fue elegida para emplazar unos pozos de nieve que habían de abastecer de hielo a la recién nombrada capital, decisión que probablemente habría propiciado una mayor demanda de bueyes de tiro en esta zona.

Incluso algunos autores consideran que el topónimo Collado Villalba proviene de Villa Alba que significa Villa Blanca por los pozos de nieve aquí ubicados"