

ITINERARIO INTERPRETATIVO

DEHESA BOYAL Collado Villalba

Aprovechamientos y usos

Aprovechamientos tradicionales

La dehesa boyal villalbina estaba ligada principalmente al aprovechamiento de sus pastos, reconocidos en toda la comarca por su excelente calidad nutricional para el ganado, sin embargo, como en la mayoría de las dehesas, el aprovechamiento de sus recursos no se ciñó exclusivamente a la ganadería:

- 1. Aprovechamiento de leña:** no fue especialmente significativo, debido a la escasa densidad de arbolado presente en la dehesa, pero el más habitual tenía relación con el desmoche de los fresnos, práctica de poda realizada, consistente en la eliminación casi total de la copa, tras la cual era costumbre la subasta pública de la leña. Los desmoches no se realizaban anualmente, sino que se llevaban a cabo al menos cada 7 u 8 años, prolongándose en ocasiones mucho más el periodo entre podas.
- 2. Aprovechamiento de frutos arbóreos:** se centró en las encinas, que se vareaban, a principios de noviembre, para forzar la caída de la bellota, destinada a la alimentación de los cerdos.
- 3. Aprovechamiento micológico:** la dehesa ha

sido lugar para la recogida de seta de cardo (*Pleurotus eryngii*), champiñón silvestre (*Agaricus campestris*), propio de las zonas más húmedas, y en menor medida de seta de pie azul (*Lepista nuda*), junto a las encinas.

4. Aprovechamiento cinegético: Se sabe que era habitual la caza de pequeñas aves insectívoras destinadas al consumo, ya que, durante muchos años, la degustación de los "pajaritos fritos" era común en tabernas madrileñas, especialmente en el siglo XIX y primera mitad del XX y era habitual que las aves capturadas a las afueras de la capital fueran vendidas en bares castizos.

También tomó mucha importancia en nuestro municipio, el silvestrismo, captura, mediante red o liga, de aves fringílicas como jilgueros, verdicillos, lúganos, pardillos o pinzones, destinados al adiestramiento en el canto.

Expansión urbanística y otros usos ajenos a la dehesa

Desde su creación hasta la actualidad, esta dehesa ha visto reducido su tamaño de forma paulatina hasta menos de la mitad de su extensión original, destinándose a otros usos distintos al de la explotación de pastos.

"Era práctica habitual en las dehesas de fresno de la Sierra del Guadarrama, tras las podas de desmoche, dejar las ramas cortadas sobre el suelo durante un tiempo para que el ganado ramoneara, aprovechando las hojas como complemento alimenticio"

Uno de los primeros usos ajenos fue el de la construcción, en la linde este de la dehesa, del cementerio parroquial, la Ermita de San Sebastián y la Ermita de La Trinidad, estas dos últimas construcciones ya desaparecidas, aunque aún se puede observar el pórtico de la primera.

A finales del siglo XVIII, el Conde de Floridablanca mandó construir la carretera de la Granja (actualmente M-601) atravesando la dehesa junto a su límite oeste viendo reduciendo en algunas hectáreas su tamaño.

Entre 1883 y 1956 el llamado Tren del Berrocal atravesaba la dehesa boyal de noreste a suroeste para transportar piedra de construcción procedente de diversas canteras, desde la antigua Estación del Berrocal (que se ubicaba en el término municipal de Moralzarzal) hasta la estación de ferrocarril de Collado Villalba.

A partir de 1950, la ganadería empieza a perder importancia como motor económico local, por lo que la dehesa empezó a ceder terreno para la construcción de algunas viviendas en su zona este (actualmente Calle Boalo).

En los años 1967 y 1970 se construyeron, respectivamente, el IES Jaime Ferrán y el Cuartel de la Guardia Civil sobre los terrenos sur de la dehesa.

En la década de los 70 se construyen los campos de fútbol, el CEIP Daniel Vázquez Díaz y el viejo recinto ferial (en terrenos ocupados ahora por la Ciudad Deportiva).

En los años 80 se edificó el Polideportivo Quique Blas, se permutaron terrenos y se cedieron otros para el CPEE Peñalara, el IES Las Canteras y el parque de Bomberos.

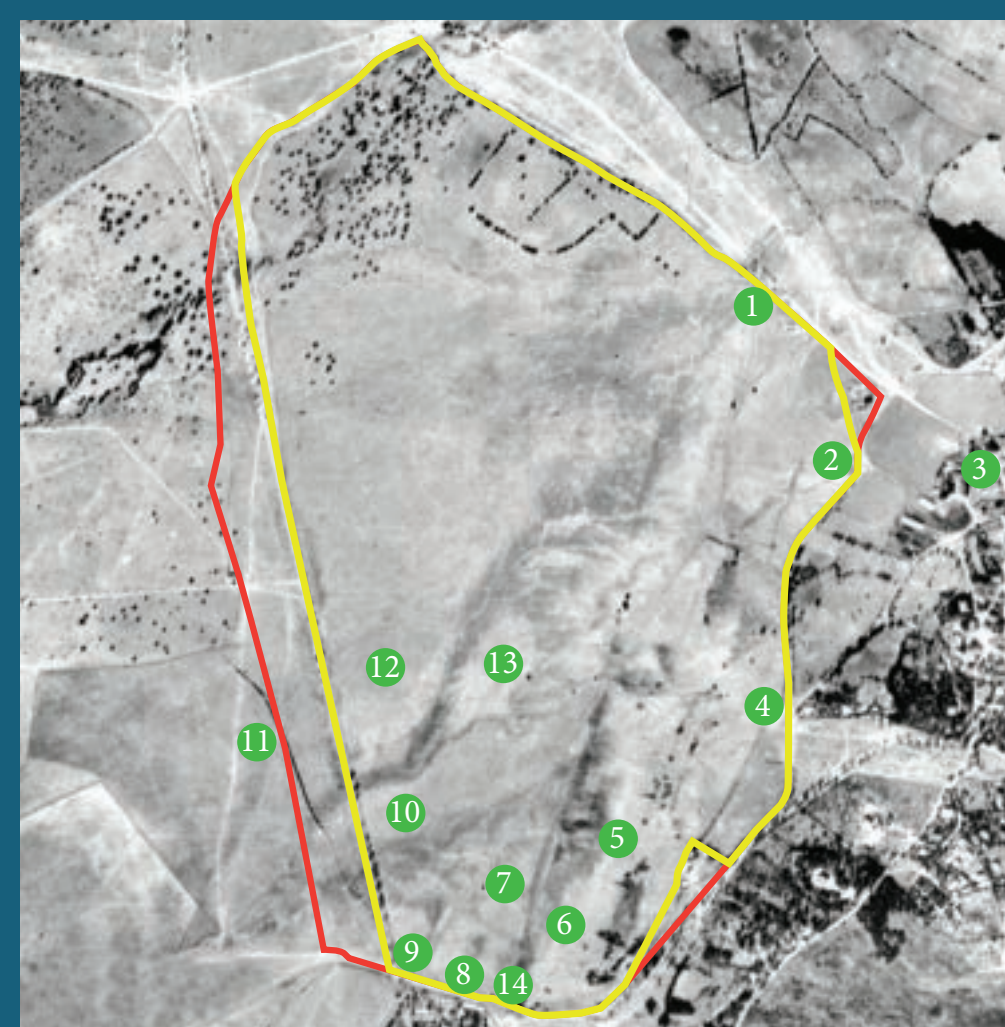
Además, en los últimos 30 años se han segregado y permutado más terrenos para promociones

de viviendas de protección oficial, una residencia geriátrica, piscinas municipales, un tanque de tormentas y varias instalaciones destinadas al ocio.

La dehesa ha sido utilizada además para usos variopintos en las últimas décadas. En los años 70 y 80 sirvió de aeródromo durante varios veranos a los medios aéreos de extinción de incendios forestales del antiguo ICONA, fue emplazamiento de la plaza de toros durante varias fiestas patronales de San Antonio, lugar de lanzamiento de fuegos artificiales, sede de carreras de galgos y más recientemente escenario de exhibiciones aéreas de medios de extinción de incendios forestales. Sin embargo, debe prevalecer siempre el uso ganadero frente a otros ya que éste es el que permite la conservación del ecosistema adeshado.



Evolución de la superficie de la dehesa "Boyal"



Vista aérea del vuelo americano I, 1946.



Vista aérea del vuelo americano II, 1956/1957.



Vista aérea del vuelo interministerial, 1977.



Vista aérea del vuelo PNOA, 2020.

1. C.E.I.P. Daniel Vázquez Díaz.
2. Entrada "Postiguillo".
3. Ayuntamiento.
4. Entrada "Portillo de la Trinidad".
5. I.E.S. Las Canteras.
6. C.E.E.P. Peñalara.
7. Polideportivo Enrique Blas.
8. I.E.S. Jaime Ferrán.
9. Cuartel Guardia Civil.
10. Bomberos.
11. Recinto Ferial.
12. Centro Acuático Municipal.
13. Residencia de Mayores.
14. Entrada "Colada Piedrahita".

— Límite original dehesa siglo XIII.
— Límite dehesa año foto.

Curiosidades de la dehesa "Boyal"

"Durante muchos años los excrementos secos de bueyes y vacas se convirtieron en un valioso recurso como estiércol en huertas y eras o como combustible para encender la lumbre"

"Era tradicional la recogida de moras, a finales del verano, en la zona de la dehesa denominada "Los Zarzalones" (próximo al actual IES Jaime Ferrán), donde crecían abundantes zarzas"

FICHA TÉCNICA

- **Longitud recorrida circular: 3,220 km.**
- **Dificultad técnica: Fácil.**
- **Cota máxima: 905 m.**
- **Cota mínima: 883 m.**
- **Desnivel: 22 m.**

Dificultad del recorrido del itinerario

- **Caminando: baja**
- **En bicicleta: baja**

Recomendaciones de uso del itinerario



Información código QR