

ITINERARIO INTERPRETATIVO

DEHESA BOYAL Collado Villalba

Bueyes y carretas I

Motor de la economía durante siglos

La importancia en España del gremio de los carreteros, especialmente desde finales del siglo XV hasta principios del XIX, explica el auge de las dehesas boyales en buena parte del territorio nacional, puesto que los bueyes de tiro tuvieron un papel trascendental en la economía española durante toda la Edad Moderna y Contemporánea.

La carreta fue el principal medio de transporte de bastimentos y productos básicos durante muchos siglos. Este gremio transportista contó, desde tiempos de Los Reyes Católicos y hasta la invasión napoleónica y el posterior reinado de Fernando VII, con numerosos privilegios gracias a sus servicios de abastecimiento a los lugares más alejados del reino, especialmente la Corte que era su principal cliente, así como en las guerras, cuando sus servicios resultaban imprescindibles.

Entre los muchos privilegios otorgados por la realeza a los carreteros, se encontraban: la libre circulación de carretas, la exención del pago de peajes, portazgos y pontazgos, la suelta de los bueyes en cualquier dehesa o la libre tala de árboles para la reparación de sus carretas.

Tales fueron estos privilegios y tan próspero fue el comercio mediante carretas tiradas por bueyes que, en el siglo XVIII se llegaron a contabilizar, 14.000 de estos vehículos transitando por los caminos españoles y en Madrid entraban diariamente 700 carros acarreado suministros ordinarios a la ciudad.

La importancia de los bueyes y las carretas en Collado Villalba

A partir del traslado de la capital del reino a Madrid en 1561, el área que ocupa actualmente Collado Villalba adquiere importancia en la demanda de productos, emplazándose, además, en esta zona, los depósitos de nieve traída desde los altos neveros de la sierra con destino hacia la corte.

Esta circunstancia impulsó la necesidad de contar con bueyes y carretas suficientes para poder garantizar un buen abastecimiento. Durante siglos, los medios de vida local se sustentaron en la ganadería, complementada con el tráfico de carretas que transportan piedra, carbón vegetal, hielo y madera hasta la capital.

Las carretas y carreterías

La carreta era el tipo de carro que se utilizaba en los transportes de mercancías. Consistía en un armazón de maderas y tablas montadas sobre dos ruedas con una viga central o lanza en donde

mediante un yugo se unían los bueyes. Las ruedas eran al principio de madera maciza y posteriormente fueron evolucionando contando con radios de madera que le conferían ligereza y robustez.

Con frecuencia, el transporte de mercancías se realizaba con cuadrillas de carretería de bueyes, formado por un tren de treinta carretas. Cada una de ellas necesitaba de tres o cuatro bueyes, dos de tiro y uno o dos de rezevo (*relevo*). Complementaban esta marcha otros animales destinados a la carga o al suministro de leche o carne y algunos carros de menor tamaño que servían para llevar vituallas, herramientas y otros utensilios.

El equipo humano estaba formado por los **mayorales** que eran las personas que solían ir a la cabeza de sus carretas, a caballo, buscando lugares de paso, los sitios idóneos para la desyunta (*suelta de bueyes para el descanso*) y posadas.

Los **aperadores** que se encargaban de conducir las carretas guiando a los bueyes con sus varas de fresno o avellano, provistos de aguijón en la punta. También uncián y desuncián los bueyes y mantenían los carros en buen estado de funcionamiento.

Los **pasteros**, que cuidaban del ganado en las desyuntas. Y, por último, los **gañanes**, que se encargaban de las menudencias del oficio como recoger, descargar, limpiar o cualquier otra tarea auxiliar.

Los bueyes

Los bueyes de la dehesa villalbina, provenían de la raza original *Bos taurus ibericus*. Se seleccionaban frente a otros animales por su docilidad, facilidad de adiestramiento y de unión al yugo, así como por su buena fuerza de trabajo y resistencia al esfuerzo.

Eran previamente domados para el tiro de carretas, herrados y habitualmente el bóvido se colocaba siempre en el mismo lado de la yunta, al que estaba habituado, aunque había animales buenos para derechas e izquierdas.

La velocidad a la que tiraban de los carros era tal que no se solían superar las cuatro leguas castellanas² al día, por lo que un transporte de piedra de Collado Villalba a Madrid llevaba 2 jornadas completas.

² Antigua unidad de longitud que expresa la distancia que una persona, a pie, puede andar en una hora. Quedó establecida en España en el siglo XVI en 5.572,7 metros.

“Los carreteros visten y calzan a sus mujeres e hijos y familiares con esplendidez, además de aumentar sus caudales más que los médicos, boticarios, escribanos y maestros. Párrafo extractado del Catastro de Ensenada¹ (siglo XVIII)”

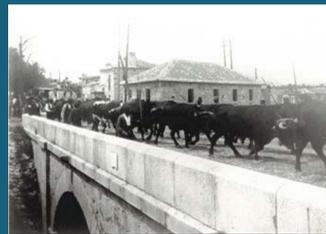
¹ Documento elaborado, desde 1749, por iniciativa del Marqués de la Ensenada, durante el reinado de Fernando VI, que recogía datos sobre habitantes, propiedades territoriales, edificios, ganados, oficios, rentas y otros datos sobre población y economía en casi toda España.



Recreación artística de una carretería de transporte realizando la desyunta (*suelta de bueyes y descanso*) en la Dehesa Boyal de Collado Villalba.



1. El mayoral.
2. Carros de bueyes.
3. Aperadores con vara en mano.
4. Gañán (hombre muy joven de unos 15 años).
5. "Cerro Telegrafo".
6. "Cerro del Castillo".
7. Guarda.



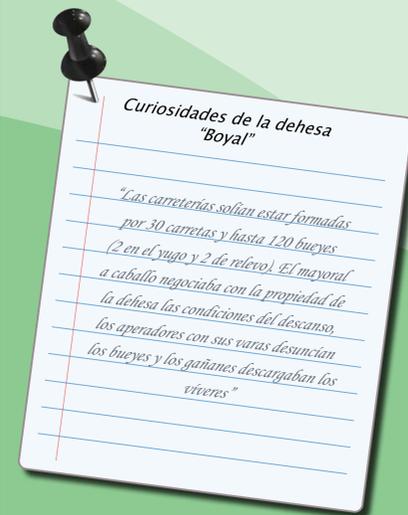
Calle Real de Collado Villalba, hacia 1920. Bueyada de al menos 14 bueyes tirando de carreta transportando dintel de 15.000 kg. hacia la Estación de tren de Villalba. El dintel estaba destinado a la reforma del Palacio de Justicia (*Convento de las Salesas Reales*) en la Plaza Villa de París de Madrid, tras el incendio de mayo de 1915 que arrasó parte del palacio. Fotos cedidas por José López Aguado.



Eran tan abundantes los carros que se utilizaban para delimitar el espacio para los festejos taurinos. Corrida de toros en la plaza del ayuntamiento de Collado Villalba en torno a 1925.



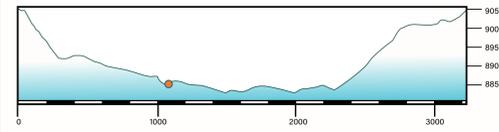
Carro con bueyes junto a la dehesa boyal. Familia Cuesta. En torno al año 1940. Fotos cedida por Javier Cuesta.



UBICACIÓN DEHESA BOYAL



PERFIL ALTIMÉTRICO DEL ITINERARIO



FICHA TÉCNICA

- Longitud recorrida circular: 3,220 km.
- Dificultad técnica: Fácil.
- Cota máxima: 905 m.
- Cota mínima: 883 m.
- Desnivel: 22 m.

Dificultad del recorrido del itinerario

- Caminando: baja
- En bicicleta: baja

Recomendaciones de uso del itinerario



Información código QR